



Installation instructions

Instructions d'installation

Instrucciones de instalación

18367-037

2-2-01

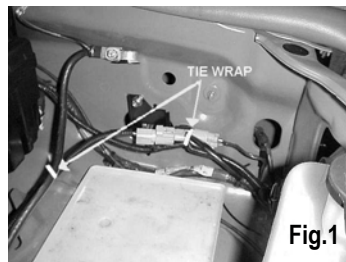


Fig. 1



Fig. 2

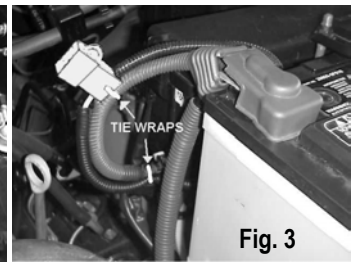


Fig. 3

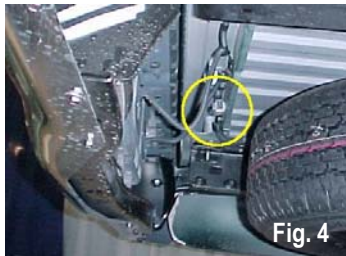


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

ENGLISH

1. Disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Temporarily remove the battery hold down bracket, slide the battery towards the motor (Fig. 2).
3. Locate the vehicle's gray connector in between the battery and the fender. Remove cap. Install the trailer harness fuse holder connector. Tie wrap the gray connector and fuse harness to the vehicle's wiring, return the battery to its original position (Fig. 1).

Note: Some vehicle's may have a 30 amp trailer harness fuse holder already installed, do not use it, remove it and return it to the vehicle owner. Use the yellow fuse holder and 10 amp fuse supplied (15 amp maximum fuse allowed).

4. Route the trailer harness fuse holder wiring over to the positive side of the battery, between the battery and the vehicle's fuse box. Attach the trailer harness fuse holder ring terminal to the positive battery post (Fig. 2).
5. Secure the trailer fuse holder wire with 2 tie wraps (Fig. 3).
6. Reinstall the battery hold down bracket, install the 10-amp fuse into the yellow fuse holder. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
7. Locate vehicle's trailer tow plug that is located underneath the vehicle, on the driver's side next to the frame rail (see Fig. 4). Remove cap. Plug the T-Connector harness into the vehicle's connector.
8. Test the installation with a test light or trailer.
9. Using the double-sided tape, mount the T-Connector black convertor box to the truck end sill by cleaning the truck-mounting surface with 50/50 water alcohol solution (Fig. 6).
10. Secure T-Connector wire harness to the vehicle's harness with cable ties provided.

This unit is rated for 7.5 amps per circuit.

FRANÇAIS

1. Débranchez le câble du négatif de la batterie du véhicule.
2. Retirer temporairement la bride maintenant la batterie et faites-la glisser vers le moteur (Fig. 2).
3. Repérez le connecteur gris, entre la batterie et l'aile. Retirez le capuchon. Installez le connecteur du porte-fusible du faisceau de remorque. À l'aide d'une attache autoblocante, fixez le connecteur gris et le faisceau à fusible au câblage du véhicule, remettez la batterie en place (Fig. 1).

Remarque: Sur certains véhicules, un porte-fusible de faisceau de remorque de 30 A peut être déjà installé; ne l'utilisez pas. Retirez-le et renvoyez-le au propriétaire du véhicule. Utilisez le porte-fusible jaune et le fusible de 10 A fourni (fusible maximal autorisé de 15 A).

4. Faites passer le câblage du porte-fusible du faisceau de remorque au côté positif de la batterie, entre celle-ci et la boîte de fusibles du véhicule. Raccordez la cosse à anneau du porte-fusible au pôle positif de la batterie (Fig 2).
5. Fixez le câble du porte-fusible avec 2 attaches autobloquantes (Fig 3).
6. Remettez la bride de maintien de la batterie en place, installez le fusible de 10 A dans le porte-fusible jaune. Rebranchez le câble négatif de la batterie.
7. Localisez la prise à remorquage du véhicule en dessous du véhicule, entre le pare-chocs arrière et le pneu de rechange (voir les figures 4 et 5). Enlevez le capuchon. Branchez le harnais du connecteur en T au connecteur du véhicule.
8. Testez l'installation à l'aide d'une lampe-témoin ou d'une remorque d'essai.
9. À l'aide de ruban adhésif double-face, fixez la boîte noire du convertisseur du connecteur en T sur la traverse supérieure du camion, après avoir nettoyé la surface avec une solution d'eau et d'alcool à 50/50 (Fig. 6).
10. Fixez le faisceau de câblage du connecteur en T au faisceau du véhicule à l'aide des attaches autobloquantes fournies.

Cette unité est évaluée pour 7.5 ampères par circuit.

ESPAÑOL

1. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo
2. Retire temporalmente el soporte que asegura la batería y deslice la batería hacia el motor (Fig. 2).
3. Localice el conector gris del vehículo entre la batería y el guardabarros. Retire la tapa. Instale el conector del porta fusible del arnés de remolque. Ate y asegure el conector gris y el arnés del fusible al cableado del vehículo y regrese la batería a su posición original (Fig. 1).

Nota: Algunos vehículos pueden ya tener instalado un porta fusible de arnés de remolque de 30 amperios. No lo utilice. Retírelo y entrégueselo al propietario del vehículo. Utilice el porta fusible amarillo y el fusible de 10 amperios suministrados (Se permite un fusible de un máximo de 15 amperios).

4. Dirija el cableado del porta fusible del arnés de remolque hacia el terminal positivo de la batería, entre la batería y la caja de fusibles del vehículo. Fije la argolla terminal del porta fusible del arnés de remolque al terminal positivo de la batería.(Fig 2).
5. Asegure el cable del porta fusible de remolque con 2 cintas de amarre (Fig 3).
6. Instale de nuevo el soporte de la batería, instale el fusible de 10 amperios en el porta fusible amarillo. Conecte de nuevo el cable negativo de la batería del vehículo.
7. Localice el conector de remolque del vehículo; el cual se encuentra debajo del vehículo, entre la defensa trasera y la llanta de repuesto (vea Fig. 4 y 5). Quite la tapa. Conecte el cableado del conector en T en el conector del vehículo.
8. Revise la instalación con una luz de prueba o con un remolque.
9. Usando la cinta de doble faz, monte la caja negra de conversión del conector en T en el extremo final de la camioneta limpiando la superficie de montaje en la camioneta con una solución de agua y alcohol al 50/50 (Fig. 6).
10. Asegure el arnés de cables del conector en T al arnés del vehículo con los amarres de cable suministrados.

Esta unidad es clasificada para 7.5 amperios por el circuito.